

14 - Projekt FlyPark Harrachov

Věděli jsme, že musíme podobný projekt zrealizovat i u bobové dráhy v Harrachově. Stejně jako harrachovská bobová dráha nemá stejný profil jako její starší sestřička ve Špindlerově Mlýně, stejně tak jsme v jiném duchu naplánovali i výstavbu druhého lanového parku.

Pojmenovali jsme ho **FlyPark** a slavnostně jsme ho uvedli do provozu v pátek 21. července 2006. Ležel kolem nástupního prostoru na bobovou dráhu Harrachov a byl ve své podstatě proti Špindlu jiný v tom, že lezec nelezl, ale jenom se vozil po laně mezi stromy po takzvaných lanových skluzavkách.

Jednalo se o 240 m dlouhé lano, které bylo napnuté ve čtyřech úsecích ve výšce 3 - 11 metrů mezi stromy. Nejdelší úsek měřil 80 metrů. Návštěvník byl upnut do speciálního závěsu s popruhy a před „letem“ vzduchem proškolen. Po speciální šikmé, 50 m dlouhé látce vyšel na první základnu připevněnou ve výšce na stromě a připnul si vodící kladku a dvojité jištění na lano. Následně se odrazil se od základny a „letěl“ vzduchem po laně k další základně. Zde jedno jistící lano přepnul na další úsek a po jeho zajištění i druhé jistící lano, do té doby připnuté na laně původního úseku.

Postupně tak každý „letec“ překonal všechny 4 úseky „**Fly Parku**“. „Letěl“ nad poslední zatáčkou bobové dráhy, nově vybudovaným horským jezírkem i nad užaslými návštěvníky místního bufetu ve výšce střechy obslužného objektu.

Takto každý „proletěl“ vzduchem pod korunami stromů 240 m a bezpečně sjel k zemi. Jízdu – „let“ - šlo přibrzďovat podle přání každého jednotlivce. Každý strom měl na přestupové základně speciální bezpečnostní matrace, kdyby snad někdo zvolil příliš rychlý „let“. Použité lano mělo hodnoty mnohonásobně převyšující váhu nejtěžšího návštěvníka.

A proč vše píše v minulém čase? Stromy, na kterých a mezi kterými byl **Fly Park** postaven, srazil proslulý orkán KIRIL. Okamžitě začínáme jednat s pojišťovnou a vyřizovat administrativu výstavby nového lanového parku.