

## 10 - Výstavba bobové dráhy Harrachov

Náš podnikatelský záměr byl předložen představitelům města Harrachov a s kladným výsledkem projednán v radě města i na jeho zastupitelstvu. Následně na to proběhla jednání vedoucí k oficiální žádosti naší společnosti ve věci pronájmu pozemků v prostoru kóty „Hřebínek“ směrem k Anenskému údolí s přesnou lokalizací po zaměření trasy bobové dráhy. Žádost byla přijata a záměr o připravovaném pronájmu pozemků byl po všech administrativních náležitostech vyplývajících ze zákona administrativou města schválen a potvrzen.

S ohledem na důležitost projektu a složitost projednávání v oblasti komunální sféry však zpracování související agendy a její posuzování trvalo několik měsíců. V průběhu měsíce srpna 2003 je již však smlouva zastupitelstvem a členy rady města Harrachov řádně odsouhlasena a starostovi města, panu Václavu Cajthamlovi, byla delegována plná moc k podpisu nájemní smlouvy, která byla následně podepsána.

Musím na tomto místě podotknout, že pracovat při přípravě výstavby bobové dráhy Harrachov se starostou města **Václavem Cajthamlem**, radou města, tehdejšími zastupiteli, ale i s tajemníkem města panem **Ivanem Neubertem** mi bylo potěšením. Podobně tak i s pracovníky stavebního úřadu řízeného s **ing. Otou Petrákem**. Chtěl bych jim všem na tomto místě vyjádřit ještě jednou poděkování své, i poděkování celé naší společnosti. Musím konstatovat, že i věci, které byly dojednané „na podání ruky“ a až následně prošly leckdy i dlouhou a složitou administrativou, byly vždy čestně dodrženy.

Již v průběhu měsíce ledna 2003 jsme zadali **privátní firmě ing. Michala Hoška** (bývalý zástupce ředitele Skiareálu Špindlerův Mlýn a.s. a vedoucí investičního oddělení) zpracování všech prací a činností souvisejících s vypracováním územního řízení, stavebního řízení a projektových prací.

Byli jsme poučeni prvním projektem a tudíž s logickou snahou o maximální profesionalizaci přípravy a realizace celého projektu. To vše proto, abychom my měli uvolněné ruce pro operativní řešení všech případných „nevšedností“, které mohli na cestě přípravou i vlastní realizace nastat.

Současně s tímto krokem jsme zahájili projednávání přípravy výstavby bobové dráhy opět se stavební firmou **KERS Jičín s.r.o.**. Tato firma nám velmi úspěšně za krajně dramatických podmínek postavila naši první bobovou dráhu ve Špindlerově Mlýně. I s touto firmou je podepsána smlouva na dodávku stavebních a montážních prací včetně harmonizace výstavby obslužné budovy, technologie bobové dráhy, parkoviště, osvětlení bobové dráhy a parkoviště.

Současně jsme oslovili prověřeného dodavatele technologie, a to německou firmu **Wiegand**. Následně uzavřená smlouva zněla na dodávku technologie o šikmé délce bobové dráhy 640 metrů, cca 300 m dopravní lanové zařízení (vlek bobů), vyhřívání celé technologie a dohled šéfmontáže. **Přitom vyhřívání tělesa dopravního vleku bobů i celé ocelové bobové dráhy s topnými kabely o celkové délce cca 4,5 km bylo opět v ČR premiérové.** Již na podzim roku 2003 se technologie bobové dráhy začala v Německu vyrábět.

Úplnou novinkou bylo financování. Přesto, že se psal rok 2003, nedůvěra bankovních domů a leasingových společností stále přetrvávala. Zadali jsme proto vyhledání financování renomované firmě **Value Added a.s.**, konkrétně bývalému předsedovi Fondu národního majetku ČR a čelnému představiteli politické strany ODA, **ing. Romanu Češkovi**.

Přesto, že ani on neměl jednoduchou pozici při vyjednávání financování projektu výstavby

bobové dráhy Harrachov, úspěš. Financování projektu výstavby bobové dráhy Harrachov se ujala **Komerční banka a.s., pobočka Náchod**.

I zde však – jak se říká - za vším hledej lidi. Nutno podotknout, že celý projekt, který byl bankou financován v této podobě vůbec poprvé, velmi podpořila svými stanovisky paní **ing. Renata Ludvíková**. Byla to ona, která možná jako úplně první v KB a.s., podporovala financování horského byznysu jako nového perspektivního odvětví. I jí a **ing. Romanu Češkovi** patří naše díky. Výstavba bobové dráhy Harrachov mohla začít.

Mýcení nástupního prostoru, zázemí, trasy vleku a bobové dráhy bylo včetně likvidace náletového porostu a větví **zahájeno v lednu 2004 a dokončeno 25.04.2004**. Celé této části se ujal **Joska Beran**, dlouholetý hajný města a člen Horské služby Harrachov. Joska odvedl báječnou práci a osobně jsem velmi potěšen, že dnes patřím mezi jeho přátele.

Příprava staveniště proběhla v první dekádě měsíce dubna, vlastní výstavba byla zahájena **14.04.2004**. Absolutně náhodně, neplánovaně, ale docela symbolicky v den mých narozenin.

Výstavba samotná probíhala v mnohem jednodušších podmínkách, než v roce 1997 ve Špindlerově Mlýně. Žádná stavba však není bez komplikací. I zde se ve spodní části například neplánovaně narazilo na skálu, takže prvních cca 100 m trasy vleku bobů se muselo pracně vyrubat ve skále. A opět nebyl povolen odstřel a opět nás to i zde stálo nějaké statisíce nad plánovaný rozpočet. Také pro opakované stížnosti občanů bylo zastaveno pálení větví z poražených stromů, které se musely v nepoměrně vyšší finanční náročnosti štěpkovat speciálním strojem. Ale to byly proti první stavbě v roce 1997 opravdu „maličkosti“.

Uvedení bobové dráhy Harrachov do provozu bylo podle harmonogramů plánováno na 1.7.2004. Jak se řeklo, tak se udělalo. 1 července 2004 byl spuštěn zkušební provoz bobové dráhy Harrachov.

Ten oficiální byl zahájen se vší slávou **ve čtvrtek 15. července 2004** v 16.00 hod. Vše za přítomnosti významných představitelů komunální a podnikatelské sféry regionu Krkonoš, **starosty města Harrachova Václava Cajthamla, ředitele Správy KRNAP ing. Jiřího Nováka, symbolického Krakonoše**, dalších krkonošských starostů měst a obcí, vzácných hostů v osobách ing. Romana Česky, ing. Renaty Ludvíkové a ing. Renaty Kludákové z KB a.s. Náchod, ředitele Grandhotelu Pupp v Karlových Varech pana ing. Romana Vacha, dalších vzácných hostů a samozřejmě zástupců tisku a televize.

Po úvodních projevech investora, starosty města a ředitele správy KRNAP byla slavnostně přestřižena páska a provoz bobové dráhy Harrachov byl zahájen ke každodennímu provozu široké veřejnosti.

Součástí slavnostního zahájení byl obrovský raut pro několik set hostů, který byl přístupný široké harrachovské veřejnosti, takže Harrachovem šlo ještě dalších 14 dní, že „taková žranice“ byla v Harrachově naposledy při návštěvě presidenta T.G. Masaryka. A k tomu všemu vyhrával „**New Prague Dixiland**“.

Projekt bobové dráhy Harrachov byl v následných třech letech dokončen precizováním celého okolí projektem „**Parkové úpravy**“ a projektem „**Vodní svět**“.